
Регламент Чемпионата Мотоциклетной Федерации России по Стантрайдингу 2018

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Чемпионат Мотоциклетной Федерации России по Стантрайдингу (далее как Чемпионат) проводится с целью подготовки начинающих и выявления сильнейших спортсменов, а также для развития данного вида спорта в России.

Глава 2. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Контроль, подготовку и проведение Чемпионата осуществляет Комиссия по Стантрайдингу Мотоциклетной Федерации России, именуемая далее как Генеральный организатор (или ГО).

2.2. Все права на Чемпионат в целом и образующие его элементы, в том числе на профессиональную кино, видео и фото съёмку, касающиеся самого Чемпионата или любого интегрированного в него события, в какой бы форме они не были созданы: рукописной, полиграфической, электронной или любой другой, принадлежат ГО.

Глава 3. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

3.1. Заявки райдеров на участие в Чемпионате принимаются:

- По электронной почте: info@stuntchamp.ru
- На официальном сайте чемпионата: www.stuntchamp.ru

В заявке необходимо указать:

- ФИО;
- Дату рождения;
- Серию и номер паспорта (для участников моложе 14 лет номер свидетельства о рождении);
- Контактный номер телефона;
- E-mail;
- Гражданство;
- Адрес;
- Стант-команда;
- Марку и модель мотоцикла;
- Класс, в котором планируется участие ("OPEN" - мотоциклы с объемом двигателя до 598 куб. см., или "PRO" - мотоциклы с объемом двигателя 598 куб. см и более);
- Спортивные достижения;

- Стаж в стантрайдинге;
- Номер Разрешения МФР (Лицензия);
- Номер полиса Обязательного Медицинского Страхования (для граждан РФ);
- Если спортсмен впервые принимает участие в Чемпионате, то необходимо выслать от 6 до 9 фотографий с Вашими трюками и 1 фотографию, на которой видно лицо участника.

Глава 4. УСЛОВИЯ ДОПУСКА УЧАСТНИКОВ В ЧЕМПИОНАТЕ

4.1. К участию в Чемпионате допускаются спортсмены от 8 лет и старше, имеющие при себе:

- Паспорт гражданина (для участников старше 14 лет);
- Свидетельство о рождении (для участников младше 14 лет);
- Медицинский полис Обязательного Медицинского Страхования (зеленая карточка, оригинал, только для граждан РФ);
- Медицинский страховой полис, предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту, со страховой суммой покрытия не менее 100.000 руб. Медицинский полис можно оформить непосредственно перед началом соревнований у страхового агента (для иностранных участников медицинский полис действующий на территории РФ должен быть оформлен заранее в стране проживания);
- Справку о прохождении Углубленного Медицинского Осмотра (для граждан РФ, на основании приказа 134 Н, Министерства Здравоохранения РФ от 3 марта 2016г. Справку можно получить во врачебно физкультурном диспансере с соответствующей лицензией);
- Разрешение МФР на участие в соревнованиях по стантрайдингу (Лицензия, оформляется на сайте МФР - www.mfr.ru);
- Индивидуальные средства защиты: шлем, перчатки, мотокуртка (либо «черепеха»), с защитой спины, локтей и плечевых суставов, а также штаны, предусматривающие защиту коленей;
- исправный мотоцикл любой кубатуры.

ВНИМАНИЕ: Участники младше 18 лет обязаны предъявить в секретариат Чемпионата нотариальное разрешение от родителей, в котором подтверждается, что родители разрешают своему сыну (дочери) участвовать в Чемпионате и освобождают ГО от ответственности за любые возможные убытки, нанесённые ему лично, его здоровью или имуществу, а также причинённые ему кем-либо или по чьей-либо вине по ходу проведения тренировок и спортивных выступлений, проходящих в рамках Чемпионата.

4.2. Подписав заявку, участник заявляет, что он:

— Принимает требования Положения, Регламента, Спортивного кодекса МФР и Правил соревнований (стантрайдинг), других нормативных документов МФР и обязуется строго соблюдать их. А также подтверждает, что данные, указанные им в заявке соответствуют действительности. Заявленные мотоциклы исправны и соответствуют техническим требованиям;

— Освобождает ГО от ответственности за любые возможные убытки, нанесённые ему лично, его здоровью или имуществу, а также причинённые ему кем-либо или по чьей-либо вине по ходу проведения тренировок и спортивных выступлений, проходящих в рамках Чемпионата.

4.3. Если участник младше 18 лет, то заявку подписывает один из его родителей и тем самым принимает на себя все риски и убытки, описанные в пункте 4.2 настоящего регламента, и снимает любую ответственность с ГО.

Внимание: По мнению ГО, главного врача или главного судьи соревнований участники, не имеющие при себе надлежащих документов или необходимую защитную экипировку, к участию в Чемпионате не допускаются.

Глава 5. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Стартовые взносы с участников Чемпионата не взимаются.

Глава 6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ

6.1. Стартовый номер присваивается участнику генеральным организатором (ГО) согласно номеру указанному участником в заявке. В том случае если номер уже занят участник выбирает любой из свободных стартовых номеров.

6.2. В порядке выступления участников ГО руководствуется следующим принципом: менее опытные участники выступают первыми, более опытные участники выступают в конце:

* Квалификация - порядок выступлений определяется жеребьевкой;

* Финалы - выступления проходят в порядке обратном занятым местам по итогам квалификации;

Глава 7. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

7.1. Чемпионат проходит в три этапа:

- 1 этап, 20 - 21 апреля 2018 г., г. Санкт-Петербург, ВЦ "ЛенЭкспо"
- 2 этап, 3 - 4 августа 2018 г., г. Москва, СК "ЛУЖНИКИ"
- 3 этап, 7 - 8 сентября 2018 г., г. Москва, КВЦ "Крокус Экспо"

7.2. Чемпионат включает в себя выступления участников на мотоциклах двух классов: Класс "OPEN" - мотоциклы с объемом двигателя до 598 куб. см., скутеры. Класс "PRO" - мотоциклы с объемом двигателя 598 куб. см и более;

Для обоих классов Чемпионат состоит из свободной тренировки, квалификации и финала:

1 этап - Проводится в два дня. Свободная тренировка и квалификация 1 этапа Чемпионата проходят 20 апреля 2018 г. с 10.00 до 20.00.
Финалы 1 этапа Чемпионата проходят 21 апреля 2018 г. с 10.00 до 20.00.

2 этап - Проводится в два дня. Свободная тренировка и квалификация 1 этапа Чемпионата проходят 3 августа 2018 г. с 10.00 до 20.00.
Финалы 1 этапа Чемпионата проходят 4 августа 2018 г. с 10.00 до 20.00.

3 этап - Проводится в два дня. Свободная тренировка и квалификация 3 этапа Чемпионата проходят 7 сентября 2018 г. с 10.00 до 20.00.
Финалы 3 этапа Чемпионата проходят 8 сентября 2018 г. с 10.00 до 20.00.

В целях безопасности участников во время тренировки одновременно на площадке может находиться не более 3 участников.

Квалификация для класса "До 598 куб.см." состоит из фристайл-программы (3 мин.). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

Квалификация для класса "598 куб.см. и более" состоит из фристайл-программы (3 мин.). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

По итогам квалификации отбираются:

Для класса "До 598 куб.см." – 10 участников, набравших наибольшее количество баллов, которые проходят в финал;

Для класса "598 куб.см. и более" - 10 участников, набравших наибольшее количество баллов, которые проходят в финал;

Финал для класса "До 598 куб.см." состоит из фристайл-программы (3 мин.). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

Финал для класса "598 куб.см. и более" состоит из фристайл-программы (3 мин.). Время фристайл-программы начинается с момента взмаха зеленого стартового флага. Сигналом для участника о том, что время выступления истекло, является взмах клетчатого финишного флага и звуковой сигнал (горн). Разминка и прогрев двигателя мотоцикла перед выступлением проходят на площадке для выступлений в течении 1 минуты до начала основного времени выступления. Далее участник становится на стартовую линию и ждет сигнала (взмах зеленого флага) к началу выступления;

Глава 8. ОЦЕНКА ВЫСТУПЛЕНИЙ УЧАСТНИКОВ

8.1. В квалификации и финале в обоих классах выступления участников оцениваются судьями по следующим критериям:

1. *Сложность* (максимальное количество баллов – 40, минимальное - 0).

А) Исполнение трюков на заднем колесе “Вилли”: максимальное количество баллов – 10, минимальное - 0. Чем сложнее и разнообразнее выполняемые трюки, тем выше оценка.

Б) Исполнение трюков на переднем колесе “Стоппи”: максимальное количество баллов – 10, минимальное - 0. Чем сложнее и разнообразнее выполняемые трюки, тем выше оценка.

В) Исполнение трюков в дрифте, бернауте: максимальное количество баллов – 10, минимальное - 0. Чем сложнее и разнообразнее выполняемые трюки, тем выше оценка.

Г) Исполнение акробатических элементов: максимальное количество баллов – 10, минимальное - 0. Чем сложнее и разнообразнее выполняемые акробатические элементы, тем выше оценка.

2. *Исполнение* (максимальное количество баллов – 20, минимальное – 0).

В этой категории оценивается отточенность, законченность трюков. На оценки влияет количество ошибок, падений, наличие “смазанных” и незаконченных трюков. Чем увереннее и четче участник выполняет трюки, чем меньше неудавшихся, незаконченных трюков, тем большие оценки получит участник.

3. *Привлекательность, Индивидуальность и Стиль* (максимальное количество баллов – 20, минимальное - 0).

В данной категории оценивается индивидуальность и стиль райдера, его программа, темп выполнения трюков, умение работать с судьями и зрителями. Участник получит наиболее высокие судейские оценки, если у него не набор трюков, а четкая продуманная программа с множеством связок, и он выполняет ее на высокой скорости с минимальным количеством ошибок и холостых прокатов.

Система судейства Чемпионата ориентирована на поощрение “агрессивного”, быстрого и техничного стантрайдинга с элементами риска, а также желания участников выполнять новые, более сложные, уникальные трюки.

4. *Супер Трюк* (максимальное количество баллов – 15, минимальное – 0).

После окончания основного времени фристайл-программы (3 мин.), райдеру даются дополнительные 30 секунд на выполнение одного супер трюка за который выставляются баллы.

Глава 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ЧЕМПИОНАТА

9.1. Места участников этапов Чемпионата определяются следующим образом:

— по сумме баллов, полученных в квалификации и финале для участников, которые прошли в финал;

— по сумме баллов, полученных только в квалификации для участников, которые не прошли в финал;

Победителем этапа Чемпионата считается участник, набравший наибольшую общую сумму баллов в квалификации и финале. Участник, показавший второй результат, занимает 2 - е место. Третий результат занимает 3 - е место и т.д.

Внимание: в случае одинакового количества баллов у двух и более участников-финалистов этапа более высокое место занимает участник, набравший большее количество баллов в финале. Если и здесь наблюдается равенство баллов, то более высокое место занимает участник, который набрал большее количество баллов в категории “Сложность”.

9.2. На каждом этапе соревнований райдерам занявшим с 1 - 10 места начисляются очки по схеме:

1 место	20 очков
2 место	15 очков
3 место	12 очков
4 место	10 очков
5 место	8 очков
6 место	6 очков
7 место	5 очков
8 место	4 очка
9 место	3 очка
0 место	2 очка
11 место и выше	0 очков.

9.4. Места райдеров по итогам чемпионата определяются по сумме очков набранных ими в этапах соревнований. Райдер набравший наибольшее количество очков считается победителем. Райдер показавший второй результат, занимает 2 - ое место. Третий результат, 3 - е место и т. д.

Внимание: в случае одинакового количества очков у двух или более райдеров, победителем считается райдер показавший более высокий результат на последнем этапе чемпионата.

Глава 10. СУДЕЙСТВО

10.1. Судейский состав состоит из одного или более судей на каждом этапе Чемпионата. Главного судью Чемпионата назначает ГО. Судьи оценивают все четыре категории, указанных в п. 8.1. Таким образом, чем больше баллов набрал райдер по мнению судей, тем более высокое место в он получает по итогам каждого этапа Чемпионата.

10.2. Судьями могут выступать компетентные в стантрайдинге лица (бывшие и настоящие опытные и титулованные спортсмены, тренеры по стантрайдингу), имеющие опыт в судействе подобных мероприятий.

ВНИМАНИЕ: Генеральный организатор ни в коем случае и ни при каких обстоятельствах не вмешивается в судейство и не оказывает никакого влияния на судейскую коллегию и на выставляемые баллы.

Глава 11. ПРИЗОВОЙ ФОНД

11.1. Призовой фонд в каждом из этапов Чемпионата в классе PRO ("598 куб.см и более") распределяется между участниками, занявшими первые три места, следующим образом:

- за I место – 70 000 руб., Кубок и призы от партнеров Чемпионата;
- за II место – 50 000 руб.; Кубок и призы от партнеров Чемпионата;
- за III место – 30 000 руб; Кубок и призы от партнеров Чемпионата;

11.2. Призовой фонд в каждом из этапов Чемпионата в классе OPEN "До 598 куб.см" распределяется между участниками, занявшими первые три места, следующим образом:

- за I место – Кубок и призы от партнеров Чемпионата;
- за II место – Кубок и призы от партнеров Чемпионата;
- за III место – Кубок и призы от партнеров Чемпионата;

11.3 Победитель Чемпионата России по Стантрайдингу 2018 года получит контракт на поддержку продукцией компании MOTUL на 2019 год.

ГО производит денежную компенсацию дорожных затрат всем иногородним участникам этапов Чемпионата. Сумма денежной компенсации — 3000 рублей для участников с удалением от места проведения этапа до 2000 км., и 4000 рублей для участников с удалением от места проведения этапа более 2000км.

Участники 1 этапа из г.Санкт-Петербурга и Ленинградской области денежную компенсацию не получают.

Участники 2 этапа из г.Москвы и Московской области денежную компенсацию не получают.

Участники 3 этапа из г.Москвы и Московской области денежную компенсацию не получают.

Денежные компенсации за проживание участникам не выплачиваются.

Глава 12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

12.1. К Чемпионату допускаются:

— в классе "598 куб.см и более" - любые серийные, а также специально подготовленные мотоциклы категорий: спортбайк, дорожный, супермото, с рабочим объемом двигателя свыше 598 куб.см. (вне зависимости от количества цилиндров и тактности двигателя).

— в классе "До 598 куб.см" - любые серийные, а также специально подготовленные мотоциклы категорий: спортбайк, дорожный, супермото, питбайк с рабочим объемом двигателя до 598 куб.см. (вне зависимости от количества цилиндров и тактности двигателя).

Если мотоцикл или иная техника участника не соответствует ни одному из перечисленных классов, то он также может принять участие в Чемпионате, но в качестве показательного выступления. В этом случае баллы за выступление участнику не начисляются. Длительность показательного выступления согласовывается с ГО, и проходит только в том случае, если не нарушает общего регламента мероприятия и не подвергает опасности других участников Чемпионата и зрителей.

12.2. Чтобы получить допуск к участию в Чемпионате, мотоцикл участника должен быть технически исправен: т.е. НЕ ИМЕТЬ подтеков масла, топлива, тормозной жидкости. Должен ИМЕТЬ опрятный внешний вид, исправный передний и задний тормоз. Рукоятки руля и других рычагов, находящихся на нем, а также боковых подножек для ног водителя и пассажира, должны иметь округлые окончания. Светотехнические приборы должны быть заклеены монтажным скотчем, либо демонтированы с мотоцикла.

ВНИМАНИЕ! Стартовые номера располагаются на переднем обтекателе, и боковых обтекателях мотоцикла или на топливном баке. Также небольшая наклейка со стартовым номером должна быть приклеена к задней части шлема райдера.

12.3. Технический осмотр мотоциклов участников осуществляется перед началом свободных тренировок, при выезде на площадку.

На технический осмотр мотоциклы предоставляются подготовленные согласно требованиям настоящего регламента. Технический осмотр является обязательным для всех участников. На техническом осмотре также проверяется и спортивная экипировка участников. Осмотр производит представитель ГО, контролирующий выезд участников на площадку перед выступлениями.

12.4. Факт предоставления мотоцикла на предстартовый технический осмотр расценивается ГО как официальное подтверждение участником исправности своего мотоцикла и соответствия его техническим требованиям настоящих правил.

Глава 13. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

13.1. Нарушения и Пенализация:

Отсутствие страхового полиса - отказ в старте;

Отсутствие медицинской справки о прохождении углубленного медицинского обследования (УМО на основании приказа Минздрава 134 Н, только для граждан РФ) - отказ в старте;

Отсутствие оригинала полиса Обязательного Медицинского Страхования (для граждан РФ) - отказ в старте;

Отсутствие Разрешения МФР (Лицензии) - отказ в старте;

Отсутствие стартовых номеров на мотоцикле и задней части шлема - отказ в старте;

Не прохождение тех. осмотра - отказ в старте;

13.2. За некорректное поведение в отношении организаторов, зрителей, прессы, ТВ – штраф в размере 5.000 руб., либо исключение из Чемпионата, либо лишение гонорара за призовое место.

13.3. Опасная езда или случай грубой езды (в частности, умышленный контакт с мотоциклом соперника) - предупреждение или исключение райдера из Чемпионата. Каждый такой случай расценивается ГО как «неспортивное поведение», фиксируется и принимается к вниманию для рассмотрения допуска этого участника к последующим этапам Чемпионата.

Глава 14. ПРЕССА

14.1. К работе на Чемпионате допускаются все желающие представители СМИ, но только после подачи заявки и согласования с ГО. По окончании Чемпионата ГО вправе потребовать отснятые фото и видео материалы для личного использования, но со ссылкой на источник. В свою очередь представители СМИ обязаны предоставить запрошенные ГО отснятые материалы.

Глава 15. РЕКЛАМА

Внимание: Любая несанкционированная реклама на территории проведения Чемпионата запрещена.